

ЗВІТ
Карпатського центру асоціації «Європейська спілка транспортників України»
за 2009 рік

Карпатським центром асоціації «Європейська спілка транспортників України» в 2009 році згідно планів та звернень членів асоціації проводилась наступна робота в комітетах центру:

Комітет правозахисту інтересів членів асоціації та претензійної роботи по схоронності перевезень
(керівник- Логойда В.М., адвокат)

За 2008 - 2009 роки група юридичної підтримки членів Асоціації "Європейська спілка транспортників України" забезпечила захист інтересів членів асоціації в судових установах по наступних справах за участю членів асоціації та підрозділів ДТГО "Львівська залізниця" :

- Про повернення безпідставно стягнутого ПДВ за послуги, пов'язані з транзитними перевезеннями ВАТ "Закарпатінтерпорт", ТОВ "Варіант-Логістик" – 10 справ, в тому числі у господарському суді Львівської області, Львівському апеляційному господарському суді, Вищому господарському суді України, Верховному суді України;
- Про внесення змін до договорів на подачу/забирання вагонів, договорів на експлуатацію під'їздної колії ВАТ "Закарпатінтерпорт" – одна справа у господарському суді Закарпатської області та Львівському апеляційному господарському суді;
- Про усунення перешкод у користуванні майном (перевантажувальним терміналом ВАТ "Закарпатінтерпорт" – одна справа у господарському суді Закарпатської області, що триває.

Крім того, у 2008-2009 рр. було забезпечено юридичний супровід актово-претензійної роботи по відповідальності за небережені перевезення (22 справи), з участю у міжнародних претензійних нарадах залізниць СНД, Балтії та Грузії - в Бресті (осінь 2009 р.), Баку (осінь 2008 р.), Алматі (весна 2008 р.). За результатами участі у претензійних нарадах всі претензії до перевантажувальних терміналів - членів ЄСТУ наразі відхилені, розгляд окремих справ триває.

При цьому, з метою обговорення та вирішення проблем, пов'язаних с нестачею вантажів, які слідували територією Республіки Узбекистан, оперативного і компетентного втручання направлено листи №27 КЦ від 23.11.09 Генеральному прокурору Республіки Узбекистан п. Кадирову Р.Х., Міністру внутрішніх справ Республіки

Узбекистан п. Матлюбову Б.А., Голові державного митного комітету Республіки Узбекистан п. Насирову С.Х., на які отримано відповіді з Прокуратури Республіки Узбекистан (лист №16/5 – 10 від 05.01.2010 - про проведення перевірки по даним обставинам), Управління карного розшуку і боротьби з тероризмом Міністерства внутрішніх справ Республіки Узбекистан (лист №34/20 – 1916 від 21.12.2009 – про створення відповідно до спільного наказу від 10.12.2009 робочої групи для перевірки і встановлення достовірності даних обставин спільно з представниками Узбецької транспортної прокуратури, УВДТ МВД РУз, Митного комітету і ГАЖК «Узбекистон темир йуллари», Державного митного комітету Республіки Узбекистан (лист №02-1/12-06251 оск від 31.12.2009 з пропозиціями проведення досконального розслідування на шляху вагонів з участю відповідних компетентних органів Республіки Узбекистан.

Направлено запит до Міністерства закордонних справ України щодо підстав та порядку застосування Угоди 1951 року у відносинах з Словацькою, на яку отримано вичерпну відповідь у листі №72/18 – 612 – 3359 від 30.12.2009.

Комітет з питань взаємодії з громадськими організаціями України, країн СНД ТА ЄС (керівник – Подгорецький В.Г.)

В 2009 році продовжено практику взаємодії:

З незалежними профспілками України та комітетами профспілки залізничників України, а саме:

- З метою створення більш сприятливих умов для розвитку підприємництва, підтримання добросовісної конкуренції і обмеження монополізму забезпечення подальшого повноцінного функціонування існуючих потужностей транспортного комплексу Закарпатської області і України в цілому та недопущення знищення ринку термінально – транспортних послуг на західних кордонах України та втрати Україною позицій як транзитної держави, а також зростання соціальної напруги в колективах термінальних комплексів, які змушених працювати в умовах скорочення кваліфікованого персоналу та режимі неповного робочого дня, Голові Вільної профспілки машиністів України п. Карікову С.Г., Профспілці залізничників і транспортних будівельників України, Дорожній комітет профспілки залізничників транспортних будівельників України Львівської залізниці, Конфедерація вільних профспілок України, Федерації профспілок України направлено листи щодо підтримки позицій асоціації “Європейська спілка транспортників України” та прискореного розгляду піднятих проблем на найвищому державному рівні і прийнятті відповідних урядових рішень. Як наслідок, всі матеріали були опубліковані на веб-сторінці сайту www.vpmu.org.ua та www.estu.com.ua, обговорені на засіданні координаційної Ради ВПМУ, яка відбулась за участю першого заступника Міністра

транспорту України та зазначені у виступі керівника комітету на дев'ятому з'їзді ВПМУ, який відбувся 19 травня 2009 року у м. Івано-Франківськ.

З посольством Швейцарії , а саме:

- Розроблено проект угоди про співробітництво між асоціацією «Європейська спілка транспортників України», постійно діючою комісією Закарпатської обласної ради з питань бюджету та Посольством України у Швейцарській Конфедерації, основними цілями якої визначено:
 1. обмін досвідом щодо організації бюджетних взаємовідносин між суб'єктами бюджетного процесу, розробка спільних пропозицій щодо шляхів децентралізації місцевих бюджетів в Україні для досягнення їх фінансової автономії;
 2. розробка стратегічної програми економічного співробітництва між суб'єктами господарювання в регіонах, які представляють Сторони, за всебічного сприяння Сторін, надання ними методичної та інформаційної допомоги;
 3. всебічне сприяння залученню іноземних інвестицій по всіх потенційних напрямках, привабливих для іноземного інвестора, методична робота по збільшенню та популяризації інвестиційної привабливості регіону;
 4. підготовка і участь проектів у грантових програмах, надання методичного та інформаційного супроводу проектам, реалізація яких матиме вагомий соціальний або економічний ефект;
 5. розробка стратегічної програми по впровадженню механізму фінансових гарантій, схем концесії, залучення страхових та банківських ресурсів у процес інвестування;
 6. обмін досвідом у сфері організації рекреаційно-туристичної сфери бізнесу, адаптація традицій проектування і зведення інженерних і транспортних комунікацій, сприяння та допомога Сторін у впровадженні передових і найбільш прибуткових методів використання туристичного потенціалу Закарпатської області;
 7. враховуючи географічні особливості Закарпаття як гірського регіону, використання позитивного досвіду функціонування ГЕС і альтернативних джерел електроенергії у Швейцарській Конфедерації, розробка програми по розвитку гідроенергетики в області;

8. реалізація спільних проектів у транспортно-експедиційній галузі, проектування і реалізація логістичних центрів, вдосконалення послуг інтермодальних перевезень, термінальної обробки вантажів;
9. тісне співробітництво у сфері сільськогосподарського виробництва, тваринництва, впровадження позитивного досвіду організації аграрної галузі Швейцарської Конфедерації, сприяння технічному і технологічному розвитку аграрних господарств;
10. організація наукових конференцій, круглих столів, оперативних нарад із залученням представників Сторін, широкого кола фахівців, представників бізнесу, контролюючих органів на всіх етапах реалізації Програми;
11. в процесі співпраці формувати спільні пропозиції до центральних органів влади України по прийняттю необхідних нормативних актів для лібералізації економічних відносин, вдосконалення бюджетних взаємовідносин та ін.

З Торгово-промисловою палатою України:

- Спільно з Комітетом підприємців базових галузей промисловості при ТПП України 26 листопада 2008 р. організовано слухання питання «Проблеми подальшого розвитку транспортної галузі в Україні та шляхи їх вирішення», де головним доповідачем виступив співголова правління асоціації «Європейська спілка транспортників України». Комітетом схвалено Резолюцію та пропозиції по покращенню транспортно-експедиторської діяльності та розвитку конкурентного середовища на транспортному ринку України. Дані пропозиції було направлено до КМУ. Згідно доручення Кабінету Міністрів України від 31.12.2008 № 63941/1/1-08 від Міністерства транспорту і зв'язку України отримано лист з поясненнями щодо вирішення проблемних питань, піднятих Комітетом підприємців базових галузей промисловості при ТПП України, на жаль з формальною відпискою.

З Китайською міжнародною асоціацією:

- Президенту Китайської міжнародної асоціації п. Луо Кайфу направлено лист № 5 КЦ від 11.03.09 щодо співробітництва та участі в проекті створення Міжнародного транспортно логістичного центру в м. Чоп для організації перевезень експортно-імпортних транспортних вантажів, що перевозяться з країн Центральної та Південної Європи в країни СНГ, Азії і назад.

**Комітет з питань науки та професійної підготовки спеціалістів
(керівник - Пароконна В.В.)**

На основі протоколу намірів про співробітництво між асоціацією «Європейська спілка транспортників України» та Дніпропетровським національним університетом залізничного транспорту ім. Ак. Лазаряна від 11.06.2007 року та Договору щодо входження в склад навчально-наукового виробничого комплексу «Залізничний транспорт» при ДНУЗТ у 2009 році проводилась наступна робота:

- 14 жовтня 2009 року в м. Києві проведено спільну нараду щодо створення в м. Ужгороді (Україна) Міжнародного навчально-сертифікаційного центру з підготовки спеціалістів залізничного транспорту з видачею диплому міжнародного стандарту, в якій прийняли участь ректор Французької академії «СНАМ» п.Е.Делалонде, від університету залізничного транспорту імені Академіка Лазаряна ректор п. Пшінько М.О., проректор з наукової роботи п. Распопов С.О., завідувач кафедри «Управління експлуатаційною роботою» п.Музикіна Г.І.,співголова асоціації «Європейська спілка транспортників України» п.Харута Ф.Г., заступник генерального директора ОАО «Закарпатінтерпорт» п.Пароконна В.В., голова комітету підприємців базових галузей промисловості при ТПП України п.Куренков Ю.В., відпрацьовано Положення щодо створення міжнародного навчально-сертифікаційного центру з підготовки спеціалістів залізничного транспорту та ряд інших документів.
- Затверджено Положення про філіал кафедри «Управління експлуатаційною роботою» Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені Академіка Лазаряна з Ректором університету Пшінько М.О., що створений на базі асоціації «Європейська спілка транспортників України».
- Проведено засідання Ужгородського філіал кафедри «Управління експлуатаційною роботою» Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені Академіка Лазаряна з оглядом та відбором пропозицій матеріально технічної бази для організації учбового процесу у 2010-2011р.
- Співголовою асоціації п.Харутою та керівником Карпатського центру асоціації «Європейська спілка транспортників України» п.Пароконною В.В. 02.04.2009 р. прийнято участь в якості доповідачів на тему «Взаємодія різних видів транспорту у прикордонних регіонах» у Міжнародній науково-практичній конференції «Перспективні технології залізничних перевезень», яка відбулась у м. Яремче Івано-Франківської області.
- В контексті відпрацювання комплексної Міжрегіональної програми з питань транспортного співробітництва на кордоні України з країнами ЄС ректору Української державної академії залізничного транспорту п. Даньку М.І. направлено лист №29 КЦ від 04.12.09, ректору Київського університету економіки і технології транспорту п.

Габі В.В. – лист №30 КЦ від 11.12.09 та ректору Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту п. Пшінько О.М. – лист №31 КЦ від 11.12.09 про наміри Асоціації створити Міжрегіональний постійно діючий форум для моніторингу і оперативного реагування на проблеми транспортної галузі та пропозиція прийняти в ньому участь.

**Комітет з питань взаємодії з органами місцевого самоврядування,
центральної влади України, країн СНД та ЄС
(керівник – Харуга Ф.Г.)**

У світлі інтересів територіальних громад, вболіваючи за ефективність транспортної галузі країни, формування і підтримки стійкого реноме України як транзитної держави комітетом:

- підготовлено та направлено лист №23 від 04.11.2009 до обласних рад західного регіону України - Закарпатської, Львівської, Івано-Франківської, Чернівецької, Волинської, Рівненської областей щодо їх підтримки по недопущенню втрати позицій України на ринку міжнародних транзитних залізничних перевезень, знищення ринку транспортно-експедиторських та термінальних послуг на західних кордонах України з пропозицією відповідного їх Звернення до вищих керівників країни, сподіваючись, спільними зусиллями привернути увагу керівництва держави до проблем в залізничному комплексі України. Рішенням двадцять шостої сесії V скликання Закарпатської обласної ради № 1015 від 5 листопада 2009 року, Волинської обласної ради - Рішення №37/30 від 24.12.09, Рівненської обласної ради – Рішення №1471 від 18.12.09 року депутати підтримали асоціацію «Європейська спілка транспортників України» та звернулись до перших керівників держави з конкретними пропозиціями щодо розвитку конкурентного середовища на ринку залізничних перевезень України. З цього приводу Кабінетом Міністрів України та Комітетом Верховної Ради України з питань транспорту та зв'язку були видані відповідні Доручення № 65500/1/1-09 від 26.11.2009 та від № 04-36/11-526 від 02.12.2009. На жаль, Міністерство транспорту та зв'язку України замість предметного розгляду пропозицій та спільного відпрацювання шляхів їх вирішення із місцевими органами виконавчої влади та професійними громадськими об'єднаннями, направило Закарпатській обласній раді формальну відповідь листом № 14195/24/10-09 від 16.12.2009, в якому висловлено повне ігнорування щодо зазначених пропозицій. Укрзалізницею, також під видом стурбованості за долю прикордонної транспортної інфраструктури та залученню транзитних вантажопотоків через Україну, в м. Чопі 28.01.10 року було організовано формальне проведення міжнародної конференції залізничників України, Угорщини, Словаччини,

Румунії та Австрії «Схід-Захід транзит 2010». Всі пропозиції від асоціації «Європейська спілка транспортників України» та національних експедиторських та національних компаній також були проігноровані.

- З метою відпрацювання Міжрегіональної програми повноцінного використання транзитного потенціалу західних областей України, Асоціацією ініційовано створення Міжрегіонального, постійно діючого форуму для моніторингу і оперативного реагування на проблеми транспортної галузі. В зв'язку з цим до співпраці були запрошені Львівська, Закарпатська, Волинська, Івано-Франківська, Чернівецька, Рівненська області, а також Мінтранс, Укразалізниця, ДТГО «Львівська залізниця», профільні ВуЗи та ТПП України про що всім були направлені листи та пакети матеріалів.

Комітет по роботі з інформаційними ресурсами України, країн СНД та ЄС (Керівник – Горемикін І.В.)

У 2009 році комітетом також здійснювалась наступна робота:

- Постійне супроводження та наповнення інформаційними матеріалами сайту асоціації «Європейська спілка транспортників України».
- Розміщення в засобах масової інформації наступних матеріалів:
 1. "Новини Закарпаття", 7.02.2009 стаття керівника Комітету з питань взаємодії з органами місцевого самоврядування, центральної влади України, країн СНД та ЄС, голови комісії з питань бюджету Закарпатської обласної ради Ф.Харути «Прикро, коли вузьковідомчі амбіції беруть верх не лише над державними інтересами, але й здоровим глуздом» про проблеми модернізації й розвитку транспортної галузі, що були розглянуті на засіданні комітету підприємців базових галузей промисловості при Торгово-промисловій палаті України.
 2. «РЖД Партнер», 06.05.2009 р. керівника Комітету з питань тарифної політики та термінальних послуг С.Харути «Кризис не застала нас врасплох!» про ефективність роботи термінальних потужностей в прикордонних регіонах України про роботу координаційно-дорадчого органу Міністерства транспорту і зв'язку України - міжвідомчої робочої групи з питань реформування залізничного транспорту України та проблем ринкової трансформації залізничних перевезень.

3. «Новини Закарпаття», травень 2009 року інтерв'ю керівника Комітету з питань взаємодії з органами місцевого самоврядування, центральної влади України, країн СНД та ЄС Ф.Харути «Ресурс часу для корінних перетворень завжди обмежений».
4. «Закарпатська правда», червень 2009 року, керівника Комітету з питань взаємодії з органами місцевого самоврядування, центральної влади України, країн СНД та ЄС Ф.Харути «Криза – не катастрофа, а додатковий шанс для розвитку» про міжнародні виставки товарів і послуг та перспективи виставкового процесу на теренах краю.

Крім цього, комісією здійснювалась розсилка членам асоціації актуальних матеріалів журналу «РЖД-партнер» та рекламних блоків.

Довідка: Сайт estu.com.ua був введений в експлуатацію в липні 2006 року. За цей час на сайті розміщувалося в середньому 35 новин в рік (близько 120 новин за 3,5 роки). Сайт був оптимізований під провідні пошукові системи (Google, Yandex, Rambler, meta.ua), також внесений в різні довідкові системи. Для поліпшення якості обслуговування, у вересні 2009 р. сайт був переміщений до іншого провайдера.

За цей час відвідування сайту постійно збільшувалося і на даний момент досягло в середньому 800 унікальних відвідувачів в місяць, а в грудні 2009 року сайт відвідало близько 1000 користувачів. Загальний об'єм використаного трафіку складає близько 500 мб в місяць. Серед країн, користувачі яких найчастіше відвідують сайт: Україна, РФ, Нідерланди, Німеччина, Латвія, Чехія, Польща, Франція, Литва і інші країни.

Комітет з питань транспортної політики залізниць України та адміністрацій залізниць країн СНД та ЄС (керівник – Пароконна В.В.)

У 2009 році комітетом проводилась наступна робота:

- Президенту ВАТ«РЖД» п. Якуніну В.І. направлено лист № 311 КЦ від 29.01.09 з пропозицією ОАО «РЖД» та її залізницям, що межують з країнами Азіатського регіону (китай, монголія, корейя, Казахстан та ін.) приєднатися до пілотного проекту створення и розвитку прикордонних логістичних центрів в складі оптимальної наскрізної транспортної інфраструктури між Європою та Азією з використанням міжнародних транспортних коридорів. На відповідь у листі №ИНЦ-1/27 від 04.02.2009 від начальник департаменту

міжнародних зв'язків ВАТ «РЖД» А.А. Аверина висловлено схвальне ставлення та зустрічна пропозиція до більш детального діалогу.

- начальнику Східно –Сибірської залізниці п. Краснощеку А.А., начальнику Західно-Сибірської залізниці, п.Целько А.В.в листах №312 КЦ від 29.01.09, начальнику Забакальської залізниці в листі №313 КЦ від 29.01.09 пропозиції щодо спільних дій по збільшенню об'єму вантажоперевезень в напрямку Європа – Азія у реалізації проекту створення оптимальної транзитно логістичної інфраструктури на напрямку Європа –Азія – далекий Схід.
- Міністру транспорту та зв'язку Вінському Й.Ф., Міністру економіки України п.Данилишину Б.М.,Державній адміністрації залізничного транспорту п. Костюку М.Д. направлено листи № 2/3/4 КЦ від 06.01.09 щодо вжиття негайних заходів по ціноутворенню в транспортній галузі України у зв'язку із кризовими явищами в економіці України. Отримано лист-роз'яснення № ЦЗМ -12/282 від 05.02.2009 від Державної адміністрації залізничного транспорту «Укрзалізниця» щодо недоцільності зміни системи ціноутворення. Як показала практика звернення асоціації було вчасним та актуальним. За 2009 рік Україна майже в тричі зменшила транзитні перевезення, що поставило під загрозу втрати її статусу як транзитної держави.
- 12 березня 2009 року в м. Києві керівниками Комітетів асоціації «Європейська спілка транспортників України» С.Харутою, В.Логойдою, В.Пароконною прийнято участь у спільній нараді представників Укрзалізниці, міністерств економіки, фінансів, охорони навколишнього середовища, Антимонопольного комітету, ДМСУ, Податкової інспекції, Фонду держмайна, ТПП, АМЕУ та перевантажувальних терміналів і експедиторських організацій, яка була присвячена обговоренню питань щодо покращення транспортно-експедиторської діяльності та розвитку конкурентного середовища на транспортному ринку України та вирішення проблемних питань залізничного транспорту. По наслідках наради заступнику генерального директора державної адміністрації залізничного транспорту «Укрзаліниця» п.Чорному В.В., голові комітету підприємців при ТПП України п.Куренкову Ю.В.направлено листи № 07, 09 КЦ від 13.04.09 року щодо доповнення та змін до протоколу і вимогою більш предметного ставлення до виконання рішень згаданої наради.
- Начальнику ДТГО «Львівська залізниця» п.Мостовому М.В., копія: начальнику служби комерційної роботи та маркетингу ДТГО «Львівська залізниця» п.Конюку В.І. листом №12 КЦ від 12.05.09, нчальнику Головного комерційного управління п.Кушнірчуку В.Г листом № 14 КЦ від 14.05.09, начальнику ВП «Ужгородська дирекція залізничних перевезень»- заступнику начальника ДТГО «Львівська залізниця» п.Єфіменко О.А., копія: начальнику станції Чоп п. Пушкашу О.А. листом № 13 КЦ від 12.05.09 запропоновано на виконання пункту 1 Протоколу наради при Кабінеті Міністрів України від 15.04.2009, яким створено Міжвідомчу групу, спільно

розпочати робочий діалог в межах поставлених завдань. Від ДТГО «Львівська залізниця» в листі №НТВ -18/7 від 21.05.2009 року висловлена доцільність діалогу лише під час роботи Міжвідомчої групи.

- Президенту України п.Ющенко В.А. листом № 15 КЦ від 09.06.09 направлено Звернення, приводом якого стало прийняття Верховною Радою України 04.06.2009 року Законопроекту №3552 «Про внесення змін до Закону України «Про податок на додану вартість» з проханням застосування вето щодо вищезазначеного законопроекту.
- Директору департаменту залізничного транспорту Міністерства транспорту та зв'язку України Макаренко М.В. листом № 16 КЦ від 12.06.09 направлено проект постанови Кабінету Міністрів України щодо внесення змін та доповнень до діючого Статуту залізниць України для розгляду і затвердження Кабінету Міністрів України.
- Генеральному директору ВАТ «Первая грузовая компания» п. Бабаєву С.М. направлено лист № 17 КЦ від 23.06.09 щодо співробітництва та участі в проекті створення Міжнародного транспортно логістичного центру в м.Чоп для організації перевезень експортно-імпортних транспортних вантажів, що перевозяться з країн Центральної та Південної Європи в країни СНГ , Азії і зворотньо.
- Генеральному консулу Російської Федерації у Львові п.Гузєєву Е.Ф. листом № 18 КЦ від 24.06.09 з метою активізації процесу співробітництва направлено копії листів адресованих асоціацією транспортним відомств «РЖД» про наміри спільного відпрацювання пілотного проекту створення і розвитку логістичних центрів в складі транспортної інфраструктури між Європою та Азією.
- КМУ, Комітет ВРУ з питань транспорту та зв'язку, Комітет ВРУ з питань податкової та митної політики направлено Звернення листом № 20 КЦ від 06.06.09 стосовно врегулювання питання виникнення додаткового податкового навантаження на послуги пов'язані з транзитним перевезенням залізничним транспортом, спричинене прийнятим Верховною Радою України 04.06.2009 Законопроекту №3552.
- Першому віце-премер міністру України п.Турчинову О.В. направлено лист № 21 КЦ від 13.07.09 стосовно необхідності вжиття безвідкладних заходів в умовах світової економічної кризи щодо утримання ринку термінально-транспортних послуг на території України, недопущення руйнування створеного та облаштованого могутнього транспортного мегаполіса на кордоні з ЄС. В додатку направлено проект постанови КМУ щодо внесення змін та доповнень до діючого Статуту залізниць України з проханням сприяти розгляду даної постанови.
- Генеральному директору адміністрації залізничного транспорту «Укрзалізниця» п. Костюку М.Д направлено лист №22 КЦ від 16.07.09р. з проханням внесення в установленому порядку , через Міністерство транспорту та

зв'язку України проект Постанови з доповненнями та змінами до діючого Статуту залізниць України для розгляду і затвердження Кабінетом Міністрів України.

- Голові Державного комітету України з питань розвитку підприємництва п. Кужель О.В. листом №22-1 КЦ від 07.08.09 направлено обґрунтування до проекту Постанови з доповненнями та змінами до діючого Статуту залізниць України для розгляду і затвердження Кабінетом Міністрів України.

Комітет з питань тарифної політики та термінальних послуг (керівник – Харута С.Ф.)

- Генеральному директору Укрзалізниці п.Костюку М.Д. направлено спільний лист № 10 від 14.04.09 року від асоціації та термінальних компаній щодо неправомірних вимог Укрзалізниці плати за користування вагонами колії 1435 мм у разі незабезпечення залізницею процесу перевантаження придатними під завантаження порожніми вагонами колії 1520 мм, зазначених у телеграмі № 360/ЦМ від 30.01.09.
- Начальнику служби комерційної роботи та маркетингу ДТГО «Львівська залізниця» п. Конюку В.І. №23 КЦ від 26.08.09 щодо безпідставного нарахування податку на додану вартість на послуги залізниці і необхідністю у зв'язку з цим, скликати робочу нараду представників залізниці щодо цього питання. Нарада відбулась без позитивного результату, прийнято рішення продовжити розгляд його через судові позови. До Апарату Ради національної безпеки та оборони України направлено Звернення листом №24 КЦ від 24.09.09 з проханням якнайшвидше втрутитися в ситуацію втрати Україною статусу транзитної держави із зазначенням причини такої небезпеки та вжити дієвих заходів щодо предметного розгляду проблемних питань.

Також комітетом ініційована та організована участь у наступних заходах:

- У Мюнхенській міжнародній виставці логістики, телематики і транспорту, яка проводилася з 12 по 15 травня 2009 року. Це найбільша у світі виставка логістики, телематики і транспорту. Вона стала рекордною не лише за кількістю учасників – 1760 компаній із 55 країн, але й за кількістю відвідувань – близько 48 000 чол. Серед країн – учасниць, після Німеччини, найбільш широко були представлені Австрія, Нідерланди, Італія, Швейцарія, Чехія, Франція, Польща, Великобританія, Угорщина, Бельгія. Мюнхенська компанія ММІ (Messe München International), яка організовувала цей захід, є одним із провідних світових організаторів виставок, має всесвітню мережу своїх представництв, які організовують виставки у країнах Азії, Середнього Сходу,

Південної Америки, Росії. Виставка стала великою платформою для появи нових та підсилення вже налагоджених контактів. Це місце, де можна зустріти конкурентів та замовників зі всього світу.

- У виставці «Транс-Росія 2009», що проходила 21-24 квітня у Москві, Росія. Лише на конференції, що проходила в рамках згаданої Московської виставки було виголошено понад 40 доповідні з різних проблем залізничної галузі. Вони, зокрема, стосуються антикризових дій перевізників в умовах падіння цін на сировину, наслідків перегляду інвестиційних державних програм для операторів ринку. Йшлося також про довготермінове кредитування інвестиційних проектів державою, як головний страховий поліс для приватних інвестицій, перспективи розвитку логістичних центрів та ряд інших актуальних проблем, з розвитком сучасного ринку міжнародних перевезень вантажів залізничним транспортом. На виставці були представлені актуальні рішення з оптимізації транспортних витрат, логістичні схеми, митні і складські послуги. У виставці брали участь найбільші російські і зарубіжні вантажоперевізники, логістичні оператори, порти і термінали, залізниці, виробники транспортного і складського устаткування, вантажо-розвантажувальної техніки, програмного забезпечення, навігаційних систем, лізингові і страхові компанії. Площа цієї найбільшої в Східній Європі виставки склала 14500 кв.м., де експонували свою продукцію і послуги більш ніж 500 компаній з 33 країн світу. Частка міжнародних учасників склала 57 відсотків. Відповідно, інші 43% належать російським підприємствам. Експозиція асоціації «Європейська спілка транспортників України» та її члена ВАТ «Закарпатінтерпорт» 21.04.09 в повному об'ємі була виставлена в секції Deutsche Bahn Gruppe на стенді ЗАТ Шенкер Руссия, 22-23.04.09 ця ж експозиція також працювала в секції стендів АРЭ, АМЕУ, УЗТ і «ПЛАСКЕ». В рамках роботи виставки керівниками Комітетів асоціації Пароконною В.В. та Горемікіним І.В. проводились переговори з учасниками ринку міжнародних перевезень та колегами з інших професійних об'єднань.
- У міжнародній конференції «Международные ж.д.перевозки» в м.Прага 05-07.03.2008 г, на якій широко висвітлювалось Європейське законодавство щодо підтримки держави в сфері залізничного транспорту, розглядалися проекти по інформаційному супроводу залізничних відправок і вантажних вагонів та транспортні проекти вантажних залізничних перевезень в напрямку Схід – Захід – Схід. З доповіддю про проблеми і перспективи розвитку логістичних центрів на Україні перед учасниками конференції виступив керівник Комітету асоціації Харута Ф.Г.