

79000, Україна, м. Львів,
вул. Стефанька, 17/2
тел./факс: (38-032)207-87-37,
297-07-36,
88000, м. Ужгород,
вул. Соборна/ч.п. 50а,
тел./факс: (38-031)291-84-04



79000, Ukraine, Lviv
Stepanka str. 17/2
tel./fax: (38-032)207-87-37,
297-07-36,
88000, Uzhhorod,
Sobornatska str. 50a
tel./fax: (38-031)291-84-04

EUROPEAN ASSOCIATION OF UKRAINIAN TRANSPORT COMPANIES

№ 48/118

- 11 - Віринець 2007

Мінітрансу України

На Ваш лист №8854/24/10-10 від 27.08.10 р. вказано за необхідне зауважити наступне :
Карпатський Центр Європейської сітки транспортників України, пропонує нові проєкти змін до Статуту залізниць України, не вказавши поставити від сумнів твердження, що згідно ст.909 ЦК України та положень відповідних міжнародних договорів (СМГС, КОТФ) сторонами договору перевезення визнаються перевізник, вантажовідправник та вантажодержувач.

Питання, навпаки, полягає в тому, що сучасний стан залізничного транспортного ринку призвів до фактичної ліквідації монополії державних залізниць при виконанні окремих перевізних операцій, зокрема при наданні т.з. пов'язаних з перевезенням послуг. Впровадючи кваліфікацію цих послуг (зокрема навантаження, розвантаження, перевантаження, кріплення тощо) як основної експлуатаційної діяльності залізничного транспорту (див. зокрема постанову КМ України №173 від 16.02.98 р.), Міністерство транспорту та зв'язку України вкотре в практику одержання господарюючими суб'єктами, в т.ч. недержавної форми власності, ліцензій на здійснення перевезень, вантажів залізничним транспортом, зокрема і у разі надання послуг, пов'язаних з перевезенням (що є корисним, оскільки з-поміж іншого передбачає проведення перевірок дотримання ліцензійних умов та інші заходи державного контролю за якістю відповідних послуг). В цьому контексті також сформульовані і Ліцензійні умови (п.2.5.2.), затверджені спільним наказом Мінітрансу та Держкомінфраструктури №85/363 від 08.06.01 р.

Впровадючи вищевказане, вказано правильним переглянути положення Мінітрансу України, вказані у Вашому листі №8854/24/10-10 від 27.08.10 р. Принаймні вказано за доцільне (і, до речі, що положення членів нашої асоціації вже успішно опрацюють з Комітетом ОСЖД стосовно змін до положень СМГС) поставити питання в аспекті заміни по тексту Статуту залізниць України терміну «залізниця» на термін «залізничний перевізник» (або просто «перевізник»). В такому разі, з урахуванням вищевказаного членом нашої асоціації ліцензій Мінітрансу України на здійснення вантажних залізничних перевезень, прогнаних у правовому регулюванні статусу недержавних перевізників (незалежно від виду функцій в єдиному технологічному процесі перевезення) будуть ліквідовані, що дозволить нормалізувати роботу відповідних підприємств і внести їх відносно із залізницею у чітке нормативне поле (пояма ключові договірні відносини лише фрагментарно регулюють всі питання, що виникають на практиці, а також призводить до постійних суперечок з приводу змісту і виконання відповідних договорів).

Просямо з розумінням поставитися до важливості порушених питань, які турбують членів нашої асоціації, і сподіваємося на конструктивну позицію Міністерства з метою покращення положій України на ринку транспортних перевезень.

З повагою,

Керівник КЦ ЄСТУ

Пароконко В.В.