

79000, Україна, м. Львів,  
вул. Стефаника, 17/2  
тел./факс: (38-032)297-07-37,  
297-07-36,  
88000, м. Ужгород,  
вул.Собранецька, 60а,  
тел./факс: (38-0312)42-42-22



79000, Ukraine, Lviv,  
Stefanika str. 17/2  
tel./fax: (38-032)297-07-37,  
297-07-36,  
88000, Uzhhorod,  
Sobranetska str., 60a  
tel./fax: (38-0312)42-42-22

EUROPEAN ASSOCIATION OF UKRAINIAN TRANSPORT COMPANIES

№ 10

“23” грудня 2011 р.

*Ректору Дніпропетровський  
національний університет  
залізничного транспорту імені  
академіка В. Лазарян  
п. Пшінька О. М.*

*Шановний Олександрє Миколайовичу!*

За ініціативи асоціації «Європейська спілка транспортників України», Карпатського центру асоціації ЄСТУ та транспортно-експедиторської компанії ТОВ «ПАКОБО» та за підтримки Громадської ради при Закарпатській обласній державній адміністрації на засіданні сесії Закарпатської обласної ради було прийнято рішення щодо звернення до Мінінфраструктури України (додається) з питань критичної ситуації, яка склалась в пунктах пропуску на залізничному транспорті та залізниці в цілому, внаслідок так званого «реформування» залізничного комплексу України.

Враховуючи те, що Укрзалізницею в плані реалізації реформування залізничного комплексу України, нічого крім декларативних презентацій про акціонування на рівні громадськості запропоновано не було і всі заходи стосовно реорганізації підрозділів, розподілу функцій та власності залізниці здійснюються в закритому режимі, виникає нагальна необхідність в проведенні, на підставі вимог постановою КМУ № 976 від 05.11.2008 року, громадської експертизи щодо діяльності Державної адміністрації залізничного транспорту України «Укрзалізниця» в контексті виконання Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2010-2019 роки стосовно забезпечення вантажоперевезень територією України.

Враховуючи, що такі «реформи» в залізничній галузі не тільки призведуть до руйнації залізничного комплексу України, а й взагалі знищать транзитний потенціал країни, пропонуємо Вам долучитись до відпрацювання аналітичного матеріалу для громадської експертизи щодо діяльності Державної адміністрації залізничного транспорту України в напрямку реформування залізничного транспорту в сфері вантажних перевезень.

В разі позитивного рішення щодо участі Вашого закладу в громадській експертизі просимо надати інформацію про представників в склад робочої групи та їх координати.

Додаток на 3 арк..

З повагою,

Президент асоціації

І.Д. Хромчак

79000, Україна, м. Львів,  
вул. Стефаніка, 17/2  
тел./факс: (38-032)297-07-37,  
297-07-36,  
88000, м. Ужгород,  
вул.Собранецька, 60а,  
тел./факс: (38-0312)42-42-22



79000, Ukraine, Lviv,  
Stefanika str. 17/2  
tel./fax: (38-032)297-07-37,  
297-07-36,  
88000, Uzhhorod,  
Sobranetska str., 60a  
tel./fax: (38-0312)42-42-22

№ 11

“23” грудня 2011 р.

*Ректору Державного економіко-технологічного університету транспорту  
п.Макаренко М.В.*

*Шановний Михайле Володимировичу!*

За ініціативи асоціації «Європейська спілка транспортників України», Карпатського центру асоціації ЄСТУ та транспортно-експедиторської компанії ТОВ «ПАКОБО» та за підтримки Громадської ради при Закарпатській обласній державній адміністрації на засіданні сесії Закарпатської обласної ради було прийнято рішення щодо звернення до Мінінфраструктури України (додається) з питань критичної ситуації, яка склалась в пунктах пропуску на залізничному транспорті та залізниці в цілому, внаслідок так званого «реформування» залізничного комплексу України.

Враховуючи те, що Укрзалізницею в плані реалізації реформування залізничного комплексу України, нічого крім декларативних презентацій про акціонування на рівні громадськості запропоновано не було і всі заходи стосовно реорганізації підрозділів, розподілу функцій та власності залізниці здійснюються в закритому режимі, виникає нагальна необхідність в проведенні, на підставі вимог постановою КМУ № 976 від 05.11.2008 року, громадської експертизи щодо діяльності Державної адміністрації залізничного транспорту України «Укрзалізниця» в контексті виконання Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2010-2019 роки стосовно забезпечення вантажоперевезень територією України.

Враховуючи, що такі «реформи» в залізничній галузі не тільки призведуть до руйнації залізничного комплексу України, а й взагалі знищать транзитний потенціал країни, пропонуємо Вам долучитись до відпрацювання аналітичного матеріалу для громадської експертизи щодо діяльності Державної адміністрації залізничного транспорту України в напрямку реформування залізничного транспорту в сфері вантажних перевезень.

В разі позитивного рішення щодо участі Вашого закладу в громадській експертизі просимо надати інформацію про представників в склад робочої групи та їх координати.

Додаток на 3 арк..

З повагою,

Президент асоціації

І.Д. Хромчак