



№ 031

«19» березня 2014 р.

*Міністру інфраструктури України
п.Бурбаку М.Ю.*

*Директору ДП «Український
транспортно-логістичний центр»
п. Іващуку В.Р.*

*Шановний Максиме Юрійовичу!
Шановний Володимире Романовичу!*

Звертаємось до Вас з вимогою вжиття термінових та конкретних заходів, спрямованих на ліквідацію різного роду незрозумілих перешкод, які знищують останні ознаки транзитних можливостей України та ринку термінально-транспортних послуг на західних кордонах України. Працюючи майже 20 років на ринку міжнародних залізничних перевезень з обслуговування зовнішньоекономічних та транзитних вантажів, ми не перестаємо дивуватись безвідповідальним діям керівництва Укрзалізниці у відношенні до транзитних залізничних перевезень територією України.

На даний момент ми стикнулись з незрозумілим ставленням до транзитних перевезень ДП «УТЛЦ», яке було створене Укрзалізницею саме як організація з логістичної роботи в сфері надання послуг з перевезення вантажів залізничним транспортом, а саме:

- нами було сплановано перевезення 1000т солоду в мішках по маршруту Чехія – Туркменістан(Чоп експ. – Дашогуз, ТРК) в критих вагонах об'ємом 150-158м3 з завантаженням до повної завантаженості 67тн. Партії мають прибувати по 200,8тн з перевантаженням у 3 криті вагони об'ємом 150-158м3 різних власників СНД. Ця схема перевезення є оптимальною з економічної точки зору та як така, що сприяє залученню додаткових транзитних перевезень;
- згідно узгодження №ЦТрансЛ_ДП-8-С-03/, іновагони з вищезазначеним вантажем були відправлені з Чехії і прийняті на УЗ без перешкод. Тобто, дане перевезення було погоджене на всіх етапах. Далі вантаж був перевантажений у вагони об'ємом 150-158м3 відповідно до наказів ЦД №№11 від 11.03.14., № 16 від 16.03.14., № 17 від 17.03.14.

Але не дивлячись на вищенаведене, перші 6 вагонів (400т вантажу) простоюють по ст. Чоп в очікуванні погодження з боку ДП «УТЛЦ» Меспланів №№ 3503625310, 3503627079. В телефонному режимі нам відмовлено в погодженні даних планів?!

Просимо терміново втрутитись у вирішення даної ситуації, так як зриваються строки поставки вантажу, бо через такі незрозумілі дії ДП «УТЛЦ», Україна втратить останні залишки транзитних залізничних перевезень з країн ЄС.

Окрім цих 6 вагонів(400т) найближчим часом з Чехії відправляється ще 600т вантажу(солод в мішках) з перевантаженням у 9 вагонів об'ємом 150-158м3.

Зважаючи на такий безвідповідальний і не державницький підхід УЗ до учасників ринку міжнародних залізничних перевезень та з метою забезпечення дійсної інтеграції національної транспортної системи в міжнародний транспортний ринок, відновлення повноцінного використання транзитного потенціалу України та зважаючи на те, що для західних областей України, які безпосередньо межують з країнами ЄС, діяльність залізничного комплексу є життєво важливою і соціально значимою для територіальних громад, **переконливо просимо втрутитись в цю ситуацію, яка останнім часом вже стала постійною практикою в роботі ДП «УТЛЦ».**

Будемо вдячні за оперативне позитивне вирішення питання.

З повагою,

Генеральний директор



С. Ф. Харута

Вик. Іванов А.В.
тел: (0312) 424 20
факс: (0312) 424 208