

79000, Україна, м. Львів,  
вул. Стефаника, 17/2  
тел./факс: (38-032)297-07-37,  
297-07-36,  
88000, м. Ужгород,  
вул. Собранецька, 60а,  
тел./факс: (38-0312)42-42-22



79000, Ukraine, Lviv,  
Stefanika str. 17/2  
tel./fax: (38-032)297-07-37,  
297-07-36,  
88000, Uzhhorod,  
Sobranetska str., 60a  
tel./fax: (38-0312)42-42-22

EUROPEAN ASSOCIATION OF UKRAINIAN TRANSPORT COMPANIES

№ 317- КЦ

“ 24 ” березня 2014 р.

**В.О.Президента України,  
Голові Верховної Ради України  
п.Турчинову О.В.**

**Шановний Олександр Валентиновичу!**

Намагаючись протягом останніх 10 років утримати позиції України як транзитної держави, а в теперішній час – останні крихти її транзитного потенціалу, асоціація «Європейська спілка транспортників України» захищаючи права національних транспортно-експедиторських та термінальних компаній, в тісній співпраці з транспортними компаніями, експортерами та імпортерами країн ЄС постійно зверталась до Президента, керівників уряду, міністерств та відомств України з пропозиціями щодо розвитку конкурентного середовища на транспортному ринку України, інтеграції національної транспортної системи в міжнародний транспортний ринок, забезпечення вільного транзиту вантажів, ефективного функціонування національної мережі міжнародних транспортних коридорів відповідно до світових стандартів та стосовно загроз залізничному транспорту України, які несуть в собі корупційні дії чиновників Укрзалізниці особливо під час так званої реструктуризації цієї галузі.

Також, захищаючи права та інтереси територіальних громад Закарпаття в умовах нинішнього вкрай важкого соціально-економічного стану в країні та зважаючи на вимоги суспільства стосовно широкомасштабного наступу громадськості на викоренення корупції у всіх ешелонах влади, Громадська рада при Закарпатській ОДА звернулась листом №68 від 11.03.14 до нового міністра Мінінфраструктури України п. Бурбака М.Ю, з вимогою вжиття термінових заходів спрямованих на ліквідацію різного роду корупційних схем, які й далі продовжують діяти в транспортному комплексі України, блокуючи транзитні можливості України та знищуючи ринок термінально-транспортних послуг на західних кордонах України.

Проте, жодної реакції до цього часу з боку владних структур не відбулось. Натомість для національних транспортних компаній ситуація лише погіршилась. ДП УТЛЦ, створене при минулій владі як комерційний структурний підрозділ Укрзалізниці, безпрецедентно монополізував ринок вантажних залізничних перевезень шляхом застосування різноманітних корупційних схем, починаючи від укладання договорів до узгодження перевезень вантажів у вагонах належністю інших операторів рухомого складу. Користуючись подіями в Криму та настроями населення щодо відторгнення всього що має відношення до Росії, працівниками цієї структури здійснюється не прикритий саботаж по узгодженню так званих «мес планів» транзитних перевезень у вагонах, власників країн СНД. Попри відсутності у ДП УТЛЦ вагонів збільшеної кубатури, останні вперто продовжують навіть завантажені вагони інших власників блокувати і наполягати на завантаженні

українських вагонів, які в теперішній час ні технічно, не економічно не задовольняють європейських партнерів. Такі дії можуть призвести в подальшому лише до судових позовів за блокування транзитних перевезень територією України та претензій до УЗ з відшкодування збитків за безпідставні простой та зриви термінів доставки вантажів до країн отримувачів і, головне - до втрати значної частини запланованих перевезень транзитом по УЗ. Європейські партнери вже вимушені направляти вантажі через білоруські переходи, а Україна не дорахується значних валютних надходжень та платежів до бюджетів всіх рівнів. Прикрим є також й те, що ідеєю блокування залізничних перевезень в Закарпатській області «опікуються» ділки від минулої влади, для яких дестабілізація в регіоні завдання номер один. Користуючись необізнаністю населення в питаннях законодавчих вимог міжнародного права у міжнародних залізничних перевезеннях вони підбурюють населення на деструктивні дії, аж до розбирання залізничних рейок. Така ситуація наносить не тільки величезну шкоду економіці, але й загрожує безпеці держави в цілому.

Враховуючи всю серйозність ситуації та з метою не допущення деструктивних дій в такій стратегічно важливій для держави та соціально значимій для населення галузі якою є залізниця та подальшого наростання конфлікту інтересів на ринку міжнародних залізничних перевезень, який сприятиме дестабілізації в західних регіонах України, переконливо просимо втрутитись та вжити термінових заходів, долучивши до цієї справи як громадські професійні асоціації, так і громадськість цих регіонів.

- Додаток: 1. Лист ГР при Закарпатській ОДА міністру Мінінфраструктури України п. Бурбака М.Ю від 11.03.14р. №68;  
2. Лист АТ «Закарпатінтерпорт» міністру Мінінфраструктури України п. Бурбака М.Ю від 19.03.14р. № 031;  
3. Лист чеської компанії «Sekado» від 24.03.14р.  
4. Пропозиції асоціації „Європейська спілка транспортників України” щодо першочергових антикорупційних заходів спрямованих на відновлення позицій України на міжнародному ринку залізничних перевезень;  
5. Експертні висновки громадської експертизи щодо проведення реформування Державною адміністрацією залізничного транспорту України «Укрзалізниця» з додатками.

З повагою та сподіванням на результативність вирішення питання,

Керівник Карпатського центру  
Асоціації



В.Пароконна