



№ 035

«26» марта 2014г.

Заместителю генерального директора  
ГАЗТУ «Укрзалізнични»  
госп.Науменку П.П.

Уважаемый Пётр Петрович!

Ставим Вас в известность, что с 18/03/14г. по станции Чоп простаивают 6 гружённых собственных крытых вагонов загрузкой 67т/каждый (№№29011194(158м3), 29057395(158м3), 52425592(158м3), 52482098(158м3), 29005147(150м3), 29005709(150м3)), груз «Солод в мешках» ГНГ1107 ЕТСНГ018112, маршрут следования Чоп эксп. – Дашогуз(ТРК) по причине несогласования ГП «УТЛЦ» Меспланов.

Перевозка согласована приказами ЦД №№11 от 11.03.14г., № 16 от 16.03.14г., № 17 от 17.03.14г. Конвенций на запрет осуществления данной перевозки нет.

Мотивация должностных лиц ГП «УТЛЦ» в несогласовании меспланов, основанная на необходимости использования крытых вагонов исключительно УТЛЦ (120м3) с целью поддержания их в рабочем состоянии, абсолютно не состоятельна.

- Во первых, в данном случае погруженные вагоны – это вагоны увеличенной кубатуры, которых в распоряжении ГП «УТЛЦ» нет в необходимом количестве.
- Во вторых, «Укрзалізнични», в отличие от крытых вагонов УТЛЦ (на «2»), получает за собственные вагоны операторов СНГ, кроме груженого тарифа, также и тариф за порожний пробег при подсылке к месту загрузки.
- В третьих, целесообразность запрета на перевозки в собственных крытых вагонах различных операторов СНГ имеет очень сомнительный экономический эффект, особенно когда стоит задача наращивания объемов железнодорожного транзита через территорию Украины.

При этом, отказ должностных лиц ГП «УТЛЦ» в согласовании меспланов на погруженные и ранее согласованные к перевозке вагоны приказами ЦД, не иначе как экономической диверсией против Украины с явными признаками коррупции не назовешь.

Также уведомляем, что в ближайшее время в продолжение данной перевозки будут погружены по станции Чоп ещё 9 таких вагонов 150-158м. Общий объём перевозки составит 15вагонов / 1000т.

Учитывая изложенное, просим как можно быстрее устранить разногласия между подразделения «Укрзалізнични» и срочно принять меры по согласованию Меспланов №№3503625310, 3503627079, иначе такое отношение к железнодорожному транзиту грузов через территорию Украины приведёт к дальнейшему уменьшению объёмов перевозок, падения имиджа «Укрзалізнични» перед европейскими партнёрами и покупателями в СНГ.

Приложение: Письмо отправителя «Секадо» от 24/03/14г.

Заранее благодарим за содействие.

С уважением,

Заместитель генерального директора

А.В.Иванов