

РІШЕННЯ
комітету підприємців базових галузей промисловості
при ТПП з розгляду питання
«Поглиблення економічних зв'язків прикордонних областей України з
країнами ЄС в транспортній сфері»

Учасники засідання комітету підприємців базових галузей промисловості при ТПП України - члени комітету, керівники транспортних компаній, громадських об'єднань та асоціацій, представники органів державної виконавчої влади, науковці та експерти розглянувши та обговоривши питання «Поглиблення економічних зв'язків прикордонних областей України з країнами ЄС в транспортній сфері» з метою не допущення знищення ринку транспортно-експедиторських та термінальних послуг на західних кордонах України, збереження Україною позицій на міжнародному транспортному ринку вантажних перевезень, ефективного використання транзитних можливостей України та подальшого розвитку конкурентного середовища, **вважають за необхідне звернутись до уряду країни та урядових структур з пропозицією негайного** предметного розгляду проблемних питань, що накопичувалися роками і під час світової фінансово-економічної кризи нанесли незворотні втрати транспортному комплексу України, особливо залізничному та **вжиття** термінових комплексних **заходів з поставлених питань.**

1. З метою активізації та підтримки торгового діалогу між прикордонними областями України з країнами ЄС, подальшого розвитку транспортних зв'язків, серед яких пріоритетним залишається залізничний транспорт, **створення під патронатом КМУ міжрегіонального постійно діючого Форуму з питань прикордонної транспортної політики України з країнами ЄС** за участю представників урядових структур, територіальних громад, громадських об'єднань, профільних наукових закладів та ведучих транспортних компаній, що сприятиме зміцненню взаємодії та співпраці між суміжними з прикордонними областями України залізницями країн ЄС, перевізниками, операторськими і транспортно-експедиторськими компаніями на основі взаємної партнерської відповідальності за надання клієнтам якісних конкурентоздатних транспортних послуг і за ефективне використання провізних і пропускних спроможностей залізниць шляхом регулярного ділового спілкування для спільного вирішення проблем.
2. Розширення співробітництва з міжнародними організаціями з питань підвищення ефективності функціонування мережі міжнародних транспортних коридорів в частині модернізації інфраструктури, усунення існуючих бар'єрів на шляху просування вантажів,

полегшення перетину кордонів залізничним транспортом шляхом прийняття відповідної Постанови Кабінету Міністрів щодо:

- *створення на прикордонних територіях суміжних держав Дирекції (Агентства) 5-го МТК в форматі дорадчого органу Кабінету Міністрів України*
 - *створення міжнародного транспортно-логістичного центру в м. Чопі на базі проекту розробленого й ініційованого асоціацією «Європейська спілка транспортників України» з відповідним включенням його до галузевих державних програм розвитку.*
 - *створення на території України товарної біржі на кордоні з ЄС, як ефективного інструменту активізації товарообмінних операцій між країнами ЄС і СНД.*
 - *запровадження спільного контролю в пунктах пропуску через державний кордон товарів і транспортних засобів та впровадження міжнародних стандартів оформлення документів, що використовуються митними органами для здійснення митних процедур шляхом укладання міжурядової угоди.*
3. Ініціювання прискорення підписання і ратифікація країнами СНД Конвенції ООН за процедурою міжнародного митного транзиту, в якій визнання накладної СМГС в якості митного документу дозволяють здійснювати перевезення вантажів без переоформлення перевізних документів на шляху слідування, що суттєво впливає на скорочення часу проходження кордонів залізничним транспортом.
4. Розширення сфери застосування уніфікованої накладної ЦИМ/СМГС в міжнародному сполученні, особливо у напрямі Казахстану, Китаю і Монголії.
5. Розробка критеріїв та проведення інтегрованої оцінки доходів та витрат під час транзиту вантажів територією України на основі спільної для всіх учасників транзиту маркетингової стратегії ціноутворення, шляхом:
- *визначення питомої ваги відомчих зборів в пунктах пропуску (станційні, фітокарантинні, санітарні, екологічні, митні, тощо) в транспортній складовій;*
 - *встановлення з метою уникнення зловживань з боку контролюючих органів в пунктах пропуску по кожному відомству та в цілому час обробки документів на залізничному транспорті та рівних вимог до прийому вантажів від термінальних комплексів України та суміжних держав;*
 - *припинення практики непаритетного надання порожнього рухомого складу колії 1520 мм під завантаження Угорщині, Словаччині, Польщі шляхом визначення на об'ємних нарадах Укрзалізниці з європейськими*

партнерами обсягів перевантаження імпорту в Україну та транзиту в бік країн СНД, а також відповідно обсягам, переоформлення ЦИМ накладної на СМГ на українській території в межах дотримання норм УМВС;

- *визначення і запровадження механізму організації діяльності операторських компаній, що здійснюють в пунктах пропуску змішані (комбіновані) перевезення з метою забезпечення подальшого розвитку мультимодальних перевезень.*
 - *Удосконалення нормативно-правових актів з питань розвитку конкурентного середовища у сфері надання послуг з організації та здійснення транзитних перевезень, в тому числі встановлення рівних умов діяльності на території України для транспортно-термінальних компаній різних форм власності, що обслуговують міжнародні перевезення.*
6. Гармонізації та вдосконалення транспортного права з урахуванням вимог ринку транспортних послуг в сучасних умовах шляхом внесення змін до Статуту залізниць України постановою Кабінету міністрів України (проект знаходиться з вересня 2009 року у КМУ), що дозволить:
- *врегулювати правовий статус залізничних вантажних терміналів, функціонуючих в складі прикордонної транспортної інфраструктури залізничних ст. Чоп, Мукачево, Батєво, які не входять до системи Укрзалізниці;*
 - *підвищити їх інвестиційну привабливість, що дасть змогу пропонувати вантажовідправникам, вантажоодержувачам та експедиторам більш прогнозовані тарифні ставки на вантажопереробку та залучати додаткові обсяги транзитних вантажів;*
 - *відпрацювати технологію взаємодії всіх суб'єктів, що обслуговують міжнародні вантажні перевезення в пунктах пропуску.*
 - *збільшити обсяги валютної виручки в Україну та доходи суб'єктів ЗЕД в цілому;*
 - *зберегти і створити нові робочі місця в системі залізничного транспорту України та супутніх галузях економіки.*
7. Кардинальної переорієнтації маркетингової стратегії залізниць на взаємодію з іншими видами транспорту на задоволення потреби клієнтури в цілях підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту шляхом:
- *скорочення часу знаходження вантажів в пунктах перетину кордонів;*
 - *створення розподільчих логістичних центрів;*
 - *удосконалення технології роботи станцій, особливо прикордонних;*

- розширення інформаційних послуг та статистичних даних залізниць щодо обсягів перевезень, номенклатури вантажів і т.ін. для клієнтури з використанням загальнодоступних засобів через Інтернет.
 - впровадження сучасних інформаційних технологій супроводу вантажів у вантажних перевезеннях;
 - оформлення документів з ув'язкою інформаційних систем залізниць, клієнтури і відомств, причетних до перевезень вантажів, зокрема митних;
 - застосування безпаперової технології при здійсненні вантажних перевезень.
8. Прискорення реформування залізничного транспорту та модернізації транспортної галузі в цілому, а саме:
- створення на базі Державної адміністрації залізничного транспорту України державного акціонерного товариства чи концерну по прикладу одного з кращих європейських акціонерних товариств – німецького;
 - продаж приватним структурам, на конкурсних засадах всіх допоміжних підрозділів, які обслуговують залізниці.
 - відпрацювання єдиної конкурентоздатної транзитної політики, спрямованої на ефективне використання транзитного потенціалу залізниць України та зростання обсягів перевезень із залученням професійних громадських об'єднань та органів місцевого самоврядування.
 - оновлення та модернізація виробничо-технічної бази залізниць та рухомого складу, своєчасне оновлення та утримання його в належному технічному і комерційному стані.
 - створення тарифних умов для розвитку та становленню операторських компаній рухомого складу всіх форм власності.
9. Внесення з метою адаптації законодавства України до законодавства ЄС у галузі транспорту змін в діючу Угоду про міжнародні перевезення (СМГС) стосовно визнання сертифікатів контролю сюрвеєрських організацій в якості достатніх та належних доказів наявності та кількості місць, а також стану вантажу в рухомому складі, що надасть можливість забезпечити збереження транзитних вантажів по всьому шляху слідування залізницями країн СНД.
10. Беззаперечного виконання Розпорядження КМУ від 16 грудня 2009 р. N1556-р «Про надання залізницям України статусу митного перевізника» та відміни наказів ДМСУ № 235 від 31.03.2005 р. , № 396 від 17.04. 2008р. в частині транзитних залізничних перевезень по території України як таких, що суттєво знижують їх конкурентоздатність.

11. Прискорення прийняття Проекту постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження переліків пунктів пропуску на митному кордоні України, через які здійснюється ввезення на її митну територію, вивезення за її межі та переміщення транзитом підакцизних товарів", яку висвітлено на сайті ДМСУ і, якою передбачається відміна 45 подібних діючих постанов КМУ, що застаріли.
12. Надання дозволу на підставі заяви власника товару здійснювати повне митне оформлення під час перевантаження імпортованих вантажів в пунктах пропуску без листів-узгодження, а лише шляхом електронного повідомлення митниці призначення.
13. Надання права начальникам митниць пункту пропуску, в зоні діяльності якої здійснюється перевантаження, приймати рішення по використанню СТЗ при транзитних перевезеннях у випадках коли операції перевантаження, зберігання та митного оформлення здійснюються в комплексі суб'єктом (терміналом) у власності якого знаходиться СТЗ відкритого типу.
14. Повернення до попередньої редакції останнього абзацу п.6.2.4 Закону України «Про податок на додану вартість», через відповідну законодавчу ініціативу КМУ за поданням Мінтрансзв'язку України. Введення в дію Закону України від 4 червня 2009 року № 1451-VI повністю змінило систему оподаткування ПДВ таким суб'єктам господарювання, як вантажні термінальні компанії та залізниці України стосовно послуг пов'язаних з транзитними перевезеннями, а саме: відбувається додаткове загальне здороження транзитних перевезень залізничним транспортом, що суттєво погіршує їх конкурентоздатність на напрямку 5-го Міжнародного транспортного коридору, особливо через Чопський транспортний вузол, де діють суб'єкти господарювання-вантажні термінали, які переважно надають послуги, пов'язаних із залізничним перевезенням вантажів транзитом через територію України.
15. Відміни ПДВ при перевезенні вантажів на експорт та за межами митного кордону України.