

РЕКОМЕНДАЦИИ

Круглого стола «Трансформация системы железнодорожного транспорта»

г. Киев

13 декабря 2011 г.

1. Одобрить в целом, с учетом предложений и замечаний, проект Целевой модели рынка железнодорожных услуг Украины, которая представлена Государственной администрацией железнодорожного транспорта Украины и компанией «А. Т. Kearny».

2. Считать необходимым, в более глубоком теоретическом и научном исследовании вопроса о разделении коммерческой и технической составляющей перевозочной деятельности, разделение бизнес-деятельности на технические (технологические) перевозки и коммерческие перевозки.

3. Рекомендовать Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины разработать основные принципы упрощения и оперативного решения вопросов, связанных с перевозками и ликвидацией длительных и многоступенчатых схем согласования предоставления транспортных услуг по перевозкам.

4. Считать целесообразной разработку экономических и правовых рекомендаций по повышению эффективности совместного использования подвижного состава различных форм собственности с принятием по этому вопросу нормативного акта Кабинета Министров Украины.

5. Рекомендовать Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины проведение научно-практических семинаров по обсуждению направлений реформирования железнодорожного транспорта по видам деятельности, а именно:

- локомотивная тяга;
- вагонное хозяйство;
- пассажирские перевозки в дальнем и международном сообщении;
- пригородные и региональные пассажирские перевозки;
- инфраструктура.

6. Считать целесообразной разработку нового прейскуранта грузовых тарифов с глубоким экономическим обоснованием их разделения на инфраструктурную, локомотивную и вагонную составляющие.

7. Поддержать предложение Государственного экономико-технологического университета транспорта о создании на его базе отраслевого научно-учебного центра корпоративного управления.

8. Считать целесообразным проведение серии образовательных семинаров, в том числе выездных, по ознакомлению широкого круга работников железнодорожного транспорта с направлениями реформирования в отрасли.